



# สำเนาฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กขส.รฐท.สส. (โทร.๗๒๐๕๗)

ที่ กท.๐๕๒๑.๒/ ๗๐

วันที่ ๔ ก.พ.๕๙

เรื่อง ประมาณการความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ฯ ใน ม.ค. - ก.ย.๕๙ เพิ่มเติม

เสนอ รฐท.สส.(ผ่าน กบ.รฐท.สส.)

๑. ตามอนุมัติ รฐท.สส. ที่ต่อท้ายข่าว กบ.ทร. ที่ ๖๘/๐๑/๕๙ ที่ มว.๒๑๑๕๐๕ ม.ค.๕๙ ให้ นขต.รฐท.สส. แจ้งรายละเอียดประมาณการความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงใน ม.ค. - ก.ย.๕๙ นั้น กขส.รฐท.สส. ขอชี้แจงรายละเอียดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงช่วงเวลา ต.ค.๕๘ - ม.ค.๕๙ ได้สนับสนุนน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น กรณีพิเศษ ให้กับ รฐท.สส. และหน่วยต่าง ๆ ใน ทร. รวมถึงสนับสนุนให้กับสมาคมกีฬาต่าง ๆ ของ ทร. ในการ นำนักกีฬาไปฝึกซ้อมและแข่งขันในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ทำให้มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ฯ เป็นจำนวนมากกว่าที่ได้รับจัดสรรไว้ โดย รฐท.สส.ได้จัดสรรน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น กรณีพิเศษ ประจำปี งป.๕๙ ให้กับ กขส.รฐท.สส.เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจต่าง ๆ ปัจจุบันได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ฯ สรุปได้ดังนี้

๑.๑ น้ำมันดีเซล จำนวน ๑๘๑,๐๐๐ ลิตร ใช้ไปตั้งแต่ ต.ค.๕๘ - ม.ค.๕๙ จำนวน ๕๔,๐๗๘ ลิตร ปัจจุบันคงเหลือ จำนวน ๑๒๖,๙๒๒ ลิตร

๑.๒ กขส.รฐท.สส. จึงขอรับการสนับสนุนน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น กรณีพิเศษ ประจำปี งป.๕๙ ใน ม.ค. - ก.ย.๕๙ เพิ่มเติม เนื่องจากหน่วยมีภาระงานเพิ่มขึ้นจากแผนปฏิบัติราชการประจำปี งป.๕๙ ตามข้อ ๑. โดยมีรายละเอียดประมาณการความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ฯ น้ำมันดีเซล จำนวน ๕๒,๐๘๘ ลิตร ตามผนวก






๒. เพื่อให้ กขส.รฐท.สส. สามารถปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย จนถึงสิ้นปี งป.๕๙ จึงขอรับการสนับสนุนน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น กรณีพิเศษ ประจำปี งป.๕๙ ตามข้อ ๑.๒

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

น.อ. 

ผบ.กขส.รฐท.สส.

+

น.ต.  ร้าง  ก.พ.๕๙  
 พ.จ.อ.   พิมพ์  ก.พ.๕๙  
 น.ท. ....ตรวจ.....ก.พ.๕๙  
 น.อ. ....ตรวจ.....ก.พ.๕๙

ผนวก

ประมาณการความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง กรณีพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๓ ตั้งแต่ ม.ค. - ก.ย.๕๖๓ เพิ่มเติม

ประเภทงาน/เหตุผลและความจำเป็น	ประเภทพาหนะ	ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน (คน)	จำนวน พาหนะ (คัน)	อัตราสิ้นเปลือง (ลิตร/กม.)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (ลิตร)
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.กรุงเทพมหานคร	รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘	๔	๓.๕	๑,๓๒๐	๓๓๗
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๒	๓	๖๖๐	๒๒๐
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.นครนายก	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๖๖๐	๘๓
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๔	๓	๓.๕	๑,๗๕๐	๔๙๗
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.สุโขทัย	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๒	๓	๑,๒๖๕	๔๒๒
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๖๘๕	๓๓๖
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.นครราชสีมา	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๒	๓	๖๘๕	๘๙๕
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๖๘๕	๓๕๕
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.บึงกาฬ	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๒	๓	๖๘๕	๘๙๕
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๖๘๕	๓๕๕
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.เชียงราย	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๒	๓	๖๘๕	๘๙๕
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๖๘๕	๓๕๕
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.ระนอง	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๒	๓	๖๘๕	๘๙๕
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๖๘๕	๓๕๕
สนับสนุนคณะกรรมการเรือพายและเรือกระเชียง ทร. นำนักกีฬาไปร่วมการแข่งขัน และ ใช้ยานพาหนะในพื้นที่ จ.นครศรีธรรมราช	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๒	๓	๖๘๕	๘๙๕
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๖๘๕	๓๕๕



ภาระงาน/เหตุผลและความจำเป็น	ประเภทพาหนะ	ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน (คน)	จำนวน พาหนะ (คัน)	จำนวน อัตรากำลังเบื้องต้น (ลิตร/กม.)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (ลิตร)
๑๘. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.บุรีรัมย์	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๑,๔๕๐	๑,๘๕๐
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๒,๙๕๐	๙,๘๕๐
๑๙. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.ขอนแก่น	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๑	๒.๘	๙๘๐	๓,๕๐
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๑,๙๖๐	๒,๕๕
๒๐. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.ยโสธร	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๓,๓๖๐	๑,๑๒๐
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๑	๒.๘	๑,๑๒๐	๒,๘๐
๒๑. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.อุบลราชธานี	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๓,๘๕๐	๑,๒๘๐
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๑	๒.๘	๑,๒๘๐	๔,๕๗
๒๒. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.เชียงใหม่	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๓,๕๐๐	๓,๒๐
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๑	๒.๘	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐
๒๓. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.เชียงใหม่	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๓,๐๐๐	๓,๗๕
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๖,๑๒๐	๒,๐๔๐
๒๔. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.ชัยนาท	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๑	๒.๘	๑,๐๘๐	๕,๑๐
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๒,๒๘๐	๗,๖๐
๒๕. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.ภูเก็ต	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๑	๒.๘	๑,๕๒๐	๒,๗๑
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๑,๕๒๐	๑,๙๖๐
๒๖. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.สุราษฎร์ธานี	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๑,๓๖๐	๕,๕๕
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๔,๙๒๐	๑,๖๕๐
๒๗. สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชบุรี นำนักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.สุราษฎร์ธานี	รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐	๒	๘	๑,๒๘๐	๕,๘๖
	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐	๓	๓	๓,๘๕๐	๑,๒๘๐

ภาระงาน/เหตุผลและความจำเป็น	ประเภทพาหนะ	ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน (คน)	จำนวน พาหนะ (คัน)	อัตราสิ้นเปลือง (ลิตร/กม.)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (ลิตร)
ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.ศรีสะเกษ	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๘๐	๑	๒.๘	๑,๒๘๐	๔๕๗
สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชชนกวี น่านักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.ระยอง	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๒๐ ๑๒๐ ๘๐	๒ ๓ ๑	๘ ๓ ๒.๘	๒๗๐ ๙๖๐ ๒๓๖	๓๒๐ ๙๐ ๓๒
สนับสนุนคณะกรรมการบริหารงานสโมสรฟุตบอลราชชนกวี น่านักกีฬาและกองเชียร์ ไปร่วมการแข่งขันที่ จ.กรุงเทพมหานคร จำนวน ๕ ทีม	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ รถยนต์โดยสารเล็ก	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	๑๒๐ ๘๐ ๒๐	๓ ๑ ๒	๓ ๒.๘ ๘	๔,๕๐๐ ๑,๕๐๐ ๓,๐๐๐	๑,๕๐๐ ๕๓๖ ๓๗๕
	รวม						๕๒,๐๘๘

ตรวจถูกต้อง  
 น.อ. *ธวัช ธีระกุล*  
 (อารยะ สิงหเสมานนท์)  
 ผบ.กชส.รฐท.สส.  
 ก.พ.๕๙