



พ.น.ส.ท.ร.ที่ ๒ กรม สท.ท.ร.

คู่มือการปฏิบัติงาน (Manual)

CP10.5 กระบวนการ รมภ.อาวุธและยุทธโปกรณ์

ผู้รับผิดชอบ เรือเอก ศุภชัย ดวงคำ

(ศุภชัย ดวงคำ)

ตำแหน่ง : ฝชว.บก.พ.น.ส.ท.ร.ที่ ๒ กรม สท.ท.ร.

ทบทวนโดย นาวาตรี ราชนาวิ หมื่นศรี

(ราชนาวิ หมื่นศรี)

ตำแหน่ง : รอง ผบ.พ.น.ส.ท.ร.ที่ ๒ กรม สท.ท.ร.

อนุมัติโดย นาวาโท ยุทธศักดิ์ กุลธนกีรติ

(ยุทธศักดิ์ กุลธนกีรติ)

ตำแหน่ง : ผบ.พ.น.ส.ท.ร.ที่ ๒ กรม สท.ท.ร.

ฉบับที่ 1

แก้ไขครั้งที่.....

วันที่บังคับใช้

สถานะเอกสาร **ควบคุม**

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 2	ของ 21

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
1. วัตถุประสงค์	3
2. ลำดับขั้นตอนของการดำเนินงานพัฒนา flow chart .การจัดโครงสร้างและกระบวนการ	4 6
3. ขอบเขต	7
4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	8
5. ปัญหาข้อขัดข้องและหนทางแก้ไข	10
6. บทเรียนและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต	10
7. รายงานผลวิเคราะห์ความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้รับบริการ	15
8. แบบฟอร์มตรวจสอบการปรมิบัติรณตนำขบวน	20
9. เอกสารที่เกี่ยวข้อง	21

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 3	ของ 21

วัตถุประสงค์ของวิธีหรือแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ด้านการลำเลียงอมภัณฑ์ของ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๑.๒ เพื่อสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานให้แก่กำลังพล ข้าราชการ ทหารและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

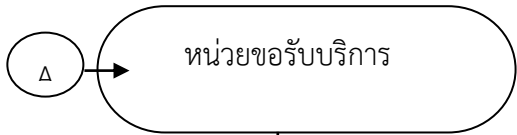
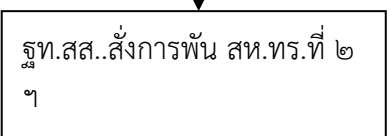
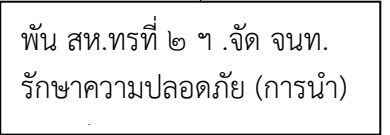
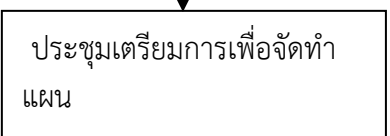

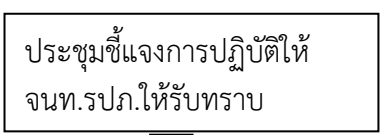
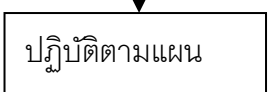
๑.๓ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานให้กับกำลังพลในการลำเลียงอมภัณฑ์ของ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

๑.๔ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย ผบ.ทร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และแผนยุทธศาสตร์ กองทัพเรือ ด้านบริหารจัดการ พ.ศ.๒๕๕๙ – ๒๕๖๘ ให้หน่วยต่าง ๆ ดำเนินการนำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work flow) และคู่มือการปฏิบัติงาน (Work manual)

มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รพ.อาวุธ และยุทธโธปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รพ.อาวุธและยุทธโธปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 4	ของ 21

2. ลำดับขั้นตอนการดำเนินงานกิจกรรมพัฒนา flow chart

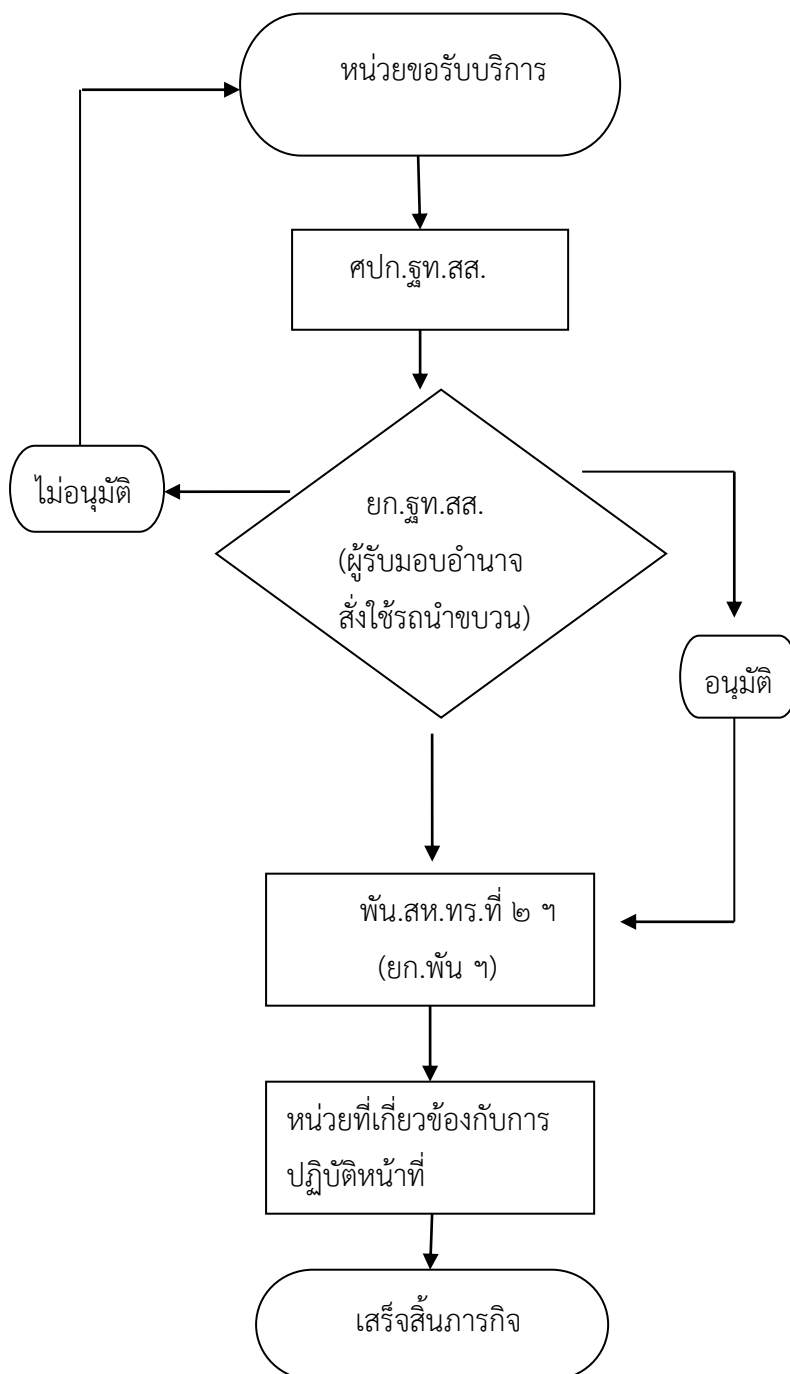
กระบวนการ รถยนต์ฉุกเฉินนำขบวนอาวุธ

ขั้นที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
1		-โทรเลขสั่งการมาจาก รฐท.สส -ประสานการปฏิบัติเบื้องต้น.	1 วัน	ระเบียบการขนย้ายสรรพาวุธ	รฐท.สส.
2		ประสานการปฏิบัติเบื้องต้น	1 วัน	ระเบียบการขนย้ายสรรพาวุธ	นยก. พัน.สห.ทร.ที่ ๒ ๑
3		แจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องทราบ	1 วัน	ระเบียบการขนย้ายสรรพาวุธ	นยฝ.พัน สห.ทร.ที่ ๒ ๑
4		จัดกำลังพลปฏิบัติงาน	1 - 2 ชม.	ระเบียบการขนย้ายสรรพาวุธ	หมวดรถนำ จัดกำลังพล
5		จัดทำแผนการเดินทาง	1 วัน	ระเบียบการขนย้ายสรรพาวุธ	(หน.ชุด รถนำ)
6		-ภารกิจเส้นทางความเร็วที่ใช้ในการนำขบวน ข้อปฏิบัติอื่นๆที่จำเป็น	1 - 2 ชม.	ระเบียบการขนย้ายสรรพาวุธ	(หน.ชุด รถนำ)
7		ปฏิบัติตามภารกิจ	ขึ้นอยู่กับภารกิจ	ระเบียบการขนย้ายสรรพาวุธ	(หน.ชุด รถนำ)

ชั้นที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
8	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">เสร็จสิ้นการปฏิบัติภารกิจ</div> <p style="text-align: center;">↓</p>	ภารกิจสำเร็จ	1-2 ชม.		(หน.ชุด รถนำ)
9	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">ประชุมสรุปผลการปฏิบัติงาน</div> <p style="text-align: center;">↓</p>	สรุปผลการปฏิบัติ ปัญหา ข้อขัดข้อง ในการปฏิบัติ หน้าที่	3 ชม.		(หน.ชุดรถนำ)
10	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">รายงานผลการปฏิบัติ อุปสรรค ข้อขัดข้อง และ ข้อเสนอแนะให้ รฐท.สส..</div>	รายงานผล	1 วัน		นยฝ. พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๖

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธและ ยุทธโปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 6	ของ 21

3.การจัดโครงสร้าง กระบวนการ การรปภ.อาวุธและยุทธโปกรณ์



คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธและ ยุทธโปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 7	ของ 21

๓.๑ ขอบเขต การนำขบวนลำเลียงอาวุธยุทธโปกรณ์

๓.๑.๑ เริ่มต้น หน่วยผู้ใช้รถ (หน่วยเรือ/สพ.ทร.) โทรประสานการขอใช้รถนำขบวนกับเจ้าหน้าที่ของกองพัน โดยผ่าน ยก.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯที่เบอร์ 75030 เพื่อแจ้งการขอใช้รถ วันเวลาในการลำเลียง เวลาและสถานที่การนัดหมายพร้อมทั้งชื่อเจ้าหน้าที่ประสานการติดต่อ พร้อมเบอร์โทรเพื่อใช้ในการติดต่อ

๓.๑.๒ หมวดขนส่ง พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ พิจารณาจัดรถให้เหมาะสมกับภารกิจ ส่วนรถนำขบวนของ สท.ทร. ผู้ใช้จะประสานโดยตรงที่ ยก.พัน.สท.ทร. เบอร์โทร 75030 เพื่อให้หน่วยรับงานลงสมุด จัดรถพร้อมพลขับไว้รองานอนุมัติ แต่ถ้าหากไม่มีรถหรือรถไม่พอ ก็จะประสานขอรับการสนับสนุนจากหน่วยข้างเคียง หรือ กรม สท.ทร. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการลำเลียง เมื่อเรื่องผ่านการอนุมัติจาก รฐท.สส. แล้วจะสามารถปฏิบัติภารกิจได้ทันที ซึ่งการจัดรูปขบวนลำเลียงเป็นไปตามหลักของการลำเลียงสรรพาวุธ ประกอบด้วย รถนำขบวน (จัดจาก พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ) รถบรรทุกสรรพาวุธ (จัดจาก กขส.รฐท.สส.) และรถดับเพลิงปิดท้ายขบวน (จัดจาก กขส.๑/สพ.ทร.) โดยการควบคุมขบวนลำเลียงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ใช้หรือ สพ.ทร. เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการลำเลียง สามารถปฏิบัติภารกิจได้สำเร็จ

๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ

๔.๑ ผู้บังคับกองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ฯ มีหน้าที่

๔.๑.๑ ปกครองบังคับบัญชา รับผิดชอบการบริหาร กำหนดนโยบายของ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ

๔.๑.๒ พิจารณา/ลงนาม ให้ความเห็นชอบการลงคำสั่ง จัดรถยนต์และเจ้าหน้าที่ไปราชการ

๔.๑.๓ ดูแลการปฏิบัติงานและกิจการทั้งปวงของ กองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ฯ

๔.๒ รองผู้บังคับกองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ รับผิดชอบโดยตรงต่อ ผบ.พันฯ ในเรื่องธุรการ การกำลังพล การข่าว การยุทธการ และการส่งกำลังบำรุง

๔.๒.๒ เป็นหัวหน้านายทหารฝ่ายอำนวยการ และพิจารณากลับกรองงานเอกสารทั้งปวง รวมทั้งการฝึกและศึกษา

ในความรับผิดชอบของกองพันฯ

๔.๒.๓ ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ผู้บังคับกองพันมอบหมายหรือสั่งการ

๔.๒.๓ ควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบาย ปกครองบังคับบัญชา รักษาระเบียบวินัยขนบธรรมเนียมและความปลอดภัย

๔.๓ นายทหารยุทธการ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ

๔.๓.๑ วางแผน ประสาน ควบคุม กำกับดูแลและดำเนินการเกี่ยวกับจัดทำแผนและโครงการ การทดแทนกำลังพล การเคลื่อนย้ายหน่วยรวมทั้งดำเนินการทดสอบ ปรับปรุงแก้ไข อัตราการจัดและยุทธโปกรณ์ของหน่วย

๔.๓.๒ วางแผน ประสานงานเกี่ยวกับการฝึกหัดศึกษาของเหล่าทหารสารวัตรทั้งในและต่างประเทศ

๔.๓.๓ เสนอแนะและประสานงานกับหน่วยต่างๆ ในเรื่องการศึกษาของหน่วยทหารสารวัตร และกำลังพลเหล่าทหารสารวัตร

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 8	ของ 21

๔.๔ นายทหารการขนส่ง มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๔.๓.๑ ปกครองบังคับบัญชา รับผิดชอบกำหนดวิธีการดำเนินการ พิจารณาคำร้องขอ
- ๔.๓.๒ จัดทำแผนการบริการขนส่ง
- ๔.๓.๓ จัดหาพัสดุ ยานพาหนะ เชื้อเพลิง หล่อลื่น

๔.๕ หน.หมวดรถนำขบวน

- ๔.๕.๑ ดำเนินการประสานการจัดยานพาหนะ และกำลังพลเพื่อปฏิบัติหน้าที่
- ๔.๕.๒ ดำเนินการจัดทำเอกสารด้านการรถนำขบวน
- ๔.๕.๓ ตรวจสอบพัสดุ ทับบ่อ จัดทำบัญชี สถิติ รวบรวมข้อมูลปัญหาอุปสรรค

๓.๒. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๓.๒.๑ หน่วยผู้ขอออกเรื่องขอใช้รถนำขบวน ถึง รฐท.สส.

เมื่อประสานกันเรียบร้อยแล้ว หน่วยผู้ขอออกเรื่องขออนุมัติล่ำเลียงอมภันท์ และขออนุมัติใช้รถเป็นข่าวราชานาวี หรือ บันทึกรักษาความ ถึง รฐท.สส.ตามสายงานธุรการปกติ โดยตัวเรื่องจะเข้าที่ ฝ่าย ยก.รฐท.สส.พิจารณาเสนอ เสธ รฐท.สส.อนุมัติใช้รถและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ใช้จริง รวมทั้งการสั่งการให้ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ จัดรถนำขบวน สนับสนุนด้วย แต่ถ้าเป็นวันหยุดราชการก็สามารถขอรับการสนับสนุนได้โดยการประสานผ่าน ศปรภ.รฐท.สส. ให้ นายทหารเวรสั่งการฯ อนุมัติใช้รถไปก่อนโดยนำเรียน เสธ รฐท.สส.ทราบ และให้หน่วยดำเนินการด้านเอกสารทางธุรการ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ ต่อไป

๓.๒.๒ หน่วยผู้ขอใช้รถ ประสานการขอใช้รถนำขบวน กองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ฯ ก่อนการปฏิบัติ

หน่วยผู้ขอใช้รถ (หน่วยเรือ/สพ.ทร.) โทรประสานเจ้าหน้าที่ ยก.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ วันเวลาในการล่ำเลียง เวลาค้นหาหมายพร้อมสถานที่และเจ้าหน้าที่ประสานการติดต่อ พร้อมเบอร์โทร เพื่อจะได้ง่ายแก่การติดต่อสอบถามและจะได้เตรียมการจัดยานพาหนะพร้อมพลขับ ไว้สำหรับการล่ำเลียง หากไม่มีรถหรือมีไม่เพียงพอก็จะได้ประสานขอรับการสนับสนุนจากหน่วยข้างเคียง หรือหน่วยเหนือคือ ขอจาก กรม สท.ทร. ต่อไป ผู้ขอใช้ประสานกับยก.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ที่เบอร์ 75030 เพื่อให้ สท.จัดเตรียมรถนำขบวนพร้อมพลขับไว้รออนุมัติสั่งการใช้รถต่อไป

๓.๒.๓ รฐท.สส.พิจารณาอนุมัติ

รฐท.สส.(ยก.รฐท.สส.) พิจารณาเสนอ เสธ รฐท.สส.อนุมัติ ล่ำเลียงอมภันท์ โดย สั่งการให้ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ให้การสนับสนุนและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามจริง แต่ถ้าเป็นวันหยุดหรือนอกเวลาราชการ ถ้ามีภารกิจเร่งด่วนที่จำเป็นต้องปฏิบัติให้ นายทหารเวรสั่งการฯ (โดยประสาน เสธ ทราบ) จะเป็นผู้อนุมัติสั่งใช้รถ โดยการประสานการปฏิบัติไปที่ นายทหารเวรสั่งการ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ รฐท.สส. สั่งให้ จำเวรหมวดรถนำขบวน จัดพลขับและยานพาหนะ และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติภารกิจ ให้การสนับสนุน หากกำลังพลไม่เพียงพอก็จะใช้กำลังชุดเวรพร้อมในการปฏิบัติ สามารถปฏิบัติงานได้ทันที

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 9	ของ 21

๓.๒.๔ พัน.สท.ท.ร.ที่ ๒ ๑ รับเรื่องอนุมัติสั่งการใช้รถ

พัน.สท.ท.ร.ที่ ๒ ๑ (ฝ่าย ยก.พัน.สท.ท.ร.ที่ ๒ ๑) รับเรื่องอนุมัติสั่งการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงตามจริงตามภารกิจ ลงสมุดคุมและแจ้งเรื่องขอรถให้กับหมวดขนส่ง พัน.สท.ท.ร.ที่ ๒ ๑ และหมวดรถนำขบวน ๑ แต่ถ้าเป็นกรณีเร่งด่วนในวันหยุด นายทหารเวรสั่งการกองพัน ๑ จะรับอนุมัติสั่งการขอใช้รถจาก นายทหารเวรสั่งการ รฐท.สส. แล้วแจ้งงานไปที่เวรพลขับหมวดขนส่งและเวรหมวดรถนำขบวนเพื่อจัดรถให้การสนับสนุน โดยจะจัดพลขับจาก จำเวรและเวรพร้อมในการปฏิบัติแล้วรายงานให้ผู้บังคับกองพันทราบ

๓.๒.๕ หมวด ขนส่ง พัน.สท.ท.ร.ที่ ๒ ๑ รับคำสั่งขอใช้รถจาก ยก.พัน.สท.ท.ร.ที่ ๒ ๑

ฝ่ายการเคลื่อนย้าย ๑ รับงานจาก ยก.พัน.สท.ท.ร.ที่ ๒ ๑ ลงสมุดจัดรถ แล้วแจ้งอนุมัติ รฐท.สส. สั่งการใช้รถในการลำเลียงออมภัณฑ์ ให้กับหมวดขนส่ง กองพัน. (ซึ่งได้ประสานการจัดรถและพลขับไว้แล้ว ให้สามารถปฏิบัติการลำเลียงได้ทันที ตามภารกิจ



คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโธปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโธปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 10	ของ 21

ปัญหาข้อขัดข้องและหนทางแก้ไข

๑. การแก้ไขการขาด สป.๓ ให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ ดำเนินการประสาน ให้มีเจ้าหน้าที่หรือ ผู้แทนที่สามารถให้การสนับสนุน สป.๓ ได้ตลอดเวลา

๑.๑ ให้ผู้บังคับบัญชาแจ้งให้พลขับ เตรียมการ เรื่อง สป.๓ ไว้ล่วงหน้าโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

๒. ในกรณี ที่ไม่มีกำหนดการ และเวลาที่แน่นอน ให้หัวหน้าชุดเน้นย้ำผู้รับผิดชอบและจัดพลขับ และรถดูคนนำขบวน ให้พร้อมปฏิบัติได้ตลอดเวลา

๓. ห้ามนำถังน้ำมันอะไหล่ใส่ ท้ายรถดูคนนำขบวนเด็ดขาด หากไม่มีคำสั่งผู้บังคับบัญชา ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย

๔. กรณีนำขบวนผ่านฝูง สัตว์เลี้ยง หัวหน้าชุด ต้องดใช้ไซเรนหรือไม่โครโฟน

๕. กรณี ที่จะต้องนำขบวน แข่งรถบรรทุกใหญ่ รถพ่วง หัวหน้าชุดต้องใช้สัญญาณเตือนเพื่อให้รถบรรทุก ชิดซ้าย อาจ ใช้ไม่โครโฟนประกอบด้วยตามจุดพินิจ ถ้ารถบรรทุก ยังไม่หลบให้หัวหน้าชุดใช้สัญญาณไซเรนและ นำขบวน แข่งทางช่องซ้ายหรือขวาผ่านไป ได้ โดยจะต้องเปิดไซเรน ไปตลอดจนขบวนผ่านไปทั้งหมด ในกรณีนี้ จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ถ้าไม่จำเป็นไม่ควรนำขบวนแข่งทางช่องทางด้านซ้าย

๖. กรณีขบวนต้องเดินทางต่างจังหวัด หรือเส้นทางที่ หัวหน้าชุดและเจ้าหน้าที่ประจำรถ ไม่ชำนาญเส้นทาง หัวหน้าชุด จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะเส้นทางอาจจะเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้รถยนต์ดูคนนำขบวนได้รับอุบัติเหตุได้

๗. ห้ามใช้วิทยุติดต่อกับสถานีวิทยุ ในขณะที่เปิดไซเรนยกเว้น ในกรณี จำเป็นโดยคำนึงถึงเสียงไซเรนที่จะแทรกไปในวิทยุด้วย

บทเรียนและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต

๑. หัวหน้าชุด เมื่อนำขบวนผ่านเส้นทาง ที่มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น กิ่งไม้ หลุม หิน มีอุบัติเหตุรถชนกัน หรือผิวถนนมีน้ำมันหก การเผาหญ้าริมทาง ทำให้เกิดหมอกทัศนวิสัยเลว หัวหน้าชุดจะต้องแจ้งให้รถ ที่เดินทางมาในขบวน ทราบด้วยเพื่อให้ขบวน ใช้ความระมัดระวังและหลบหลีกสิ่งกีดขวางนั้น

๒. การใช้คำพูด ไม่โครโฟนนั้น หัวหน้าชุดจะต้องใช้คำพูด ที่สุภาพ เพราะว่าเสียงที่ออกไปเป็นการพูดในที่สาธารณะ

๓. การใช้รถยนต์ดูคน จะใช้ในภารกิจนำขบวนเท่านั้น ยกเว้น กรณีมีความจำเป็น เช่น ไปรับเอกสารสำคัญให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้บังคับบัญชาสั่งโดยตรง

- กรณีไปราชการต่างจังหวัดถ้าจำเป็นต้องใช้รถยนต์ดูคนนอกเหนือจากภารกิจขอให้หัวหน้าชุด ใช้ดุลพินิจและความระมัดระวังเป็นพิเศษด้วย

๔. กรณีนำขบวน อาวุธยุทธโธปกรณ์ที่มีน้ำหนักมากๆ เช่น รถลากปืน รถขนตำบรถทุกAAV หรือรถถัง หัวหน้าชุดควรคำนึงถึง ระยะต่อระหว่างรถ ในขบวนเพราะรถที่มีน้ำหนักมากอาจจะมีปัญหาในระยะการเบรก

ระยะต่อ การขึ้นที่สูง เช่น สะพาน หรือขึ้นเขา เพราะรถที่มีน้ำหนักมากจะใช้ความเร็วในการขึ้นที่สูงได้ อาจทำให้รถ คันอื่นแทรกในขบวนได้ การลงที่สูง ถ้านารถที่น้ำหนักมากรถนำขบวนควรทิ้งระยะต่อออก ไปเพราะเน้นการลดอุบัติเหตุกรณีที่เบรก ไม่ทัน

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโธปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโธปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 11	ของ 21

๕. การนำขบวน รถบรรทุกยุทธโธปกรณ์ที่มีความสำคัญมาก ๆ หรือราคาแพง ๆ มีการจัดรถยนต์ฉุกเฉิน จำนวน ๒ คัน กรณีหัวหน้าชุดรถยนต์ฉุกเฉินเปิดท้าย ขบวนต้องระมัดระวัง มิให้รถที่ตามมาแทรกเข้าในขบวนเป็นอันตราย

๖. เมื่อนำขบวนใกล้ถึงสะพานทางโค้ง ทางลาดชัน หรือทางแยกซึ่งไม่สามารถมองเห็นรถที่วิ่งสวนทางควรชะลอความเร็ว แล้วเปิดไซเรนยาวเพื่อป้องกันอันตรายจากรถ ที่แล่นสวนทางมาหรือ กรณีที่รถสวนทาง

๗. กรณีที่ขบวนผ่านสถานที่ราชการ ที่มีช่องทางเข้าออก การจราจรหนาแน่นหัวหน้าควรใช้สัญญาณไซเรนแจ้งเตือน เช่น โรงเรียน หน่วยทหาร ถ้าเป็นโรงพยาบาลไม่ควรใช้ไซเรน แต่อาจใช้เสียงแตรรถ แทน แจ้งเตือนหรือใช้ไมโครโฟนพูดแทน เพราะอาจจะมีการจากสถานที่ราชการ วิ่งสวนออกมาอย่างกะทันหันได้

๘. กรณีเดินทางไกลขบวน มีความยาวหัวหน้าชุดควรประสานในเรื่อง จุดพักรถ และพิจารณาการจอดจุดพักรถด้วย เช่น ถ้าพื้นที่แคบอาจจะให้รถในขบวนตั้งเป็น ๒ หรือ ๓ ก็ได้ รวมถึงระยะเวลาในการจอดพักรถและจุดพักระยะต่อไปด้วย

๙. กรณีนำขบวนออกจากจุดพักรถ ถ้าเป็นขบวนยาวหัวหน้าชุดควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เช่น การเปลี่ยนเส้นทางเดินทางให้ประสานกับพลชั้นรถในขบวนให้คำนึงถึงความปลอดภัยด้วย

๑๐. การนำขบวนในเส้นทางหลวง หัวหน้าชุดจะต้องสังเกต และระมัดระวังเส้นทางที่มีการซ่อมแซมผิวจราจรโดยต้องสังเกตช่องทางตั้งแต่ละยะไกลโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืน

๑๑. กรณีถ้าทราบล่วงหน้าว่า มีภารกิจนำขบวนควรเตรียมสปอร์ตไลท์ สำหรับส่องทางในเวลากลางคืนไปทุกครั้ง

๑๒. การนำขบวนในเวลากลางคืนหรือระยะไกล หัวหน้าชุดต้องควรระมัดระวัง ไม่ให้พลขับ หลับใน โดยอาจจะชวนคุยเพื่อให้พลขับผ่อนคลาย

๑๓. ขบวนเมื่อถึงที่หมายแล้ว และจำเป็นต้องค้างคืน หัวหน้าชุดจะต้องกำกับดูแล เจ้าหน้าที่ประจำรถให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

๑๔. เมื่อนำขบวนเสร็จสิ้น ภารกิจแล้วเมื่อรถยนต์ฉุกเฉินจะเดินทางกลับหน่วย หัวหน้าชุดจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่ใช่สัญญาณไซเรน และไม่ต้องเปิดไฟวิบ-วาบกรณีรวมถึงการเดินทางไปกับขบวนด้วย

เทคนิคเพิ่มเติมในการนำขบวน การจัดรถนำขบวนอาวุธ ต่างจากรถนำบุคคลสำคัญอย่างไร

รถนำขบวนอาวุธ

- ต้องรถที่มีความเร็วต่ำได้ สมรรถนะพอใช้ ประมาณ ๔๐ กม.ต่อชม.
- ไม่ต้องใช้ความเร็วมาก ยกเว้นเดินทางไกล ต้องใช้รถที่มีสภาพดี

รถนำขบวนบุคคล

- ต้องรถที่มีความเร็วสูง สมรรถนะดี ใช้ความเร็วสูง ยก.พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ จะเป็นผู้พิจารณาในการสั่งใช้ประเภทของรถ ร่วมกับ หมวดขนส่ง
- รถนำขบวนหนึ่งคัน(นำขบวนอาวุธ) ประกอบด้วย นายทหารหรือ พันจ่า พลขับ จำวิทยุ รถนำขบวนบุคคลสำคัญเหมือนกัน แต่จะใช้นายทหารหรือพันจ่านั้น ขึ้นอยู่กับบุคคลสำคัญ เช่น ขบวนเชื้อพระวงศ์จะให้ นายทหารสัญญาบัตรเป็นหัวหน้ารถนำขบวน

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รพ.อาวุธ และยุทธโรปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รพ.อาวุธและยุทธโรปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 12	ของ 21

3. ปัญหา อุปสรรครวมทั้งวิธีการบริหารจัดการ

(ระบุปัญหา อุปสรรคหลักที่พบระหว่างการดำเนินการและวิธีการจัดการกับปัญหา)

- ยังไม่มีระบบการถ่ายทอดองค์ความรู้และแนวทางการปฏิบัติที่ดีให้ทั่วทั้งองค์กร แต่กำลังดำเนินการถ่ายทอดให้ทั่วองค์กร
- วัฒนธรรมการทำงานในเรื่องการบันทึกข้อผิดพลาด ข้อบกพร่อง ยังไม่สามารถบันทึกข้อเท็จจริงทั้งหมดได้ ทำให้ขาดหลักฐานและข้อมูลในการประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหา
- วัฒนธรรมการปฏิบัติงานขององค์กรยังคงไม่กระตุ้นต่อการเรียนรู้และการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการทำงานให้ดีขึ้น

4. ประโยชน์ที่ได้รับ

มีระบบสร้างและถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่กำลังพลให้สามารถปฏิบัติงานได้ด้วยความชำนาญ ลดข้อผิดพลาดและความเสียหายแก่ทางราชการ ทั้งนี้ตั้งแต่ปี พ.ศ.2540 จนถึงปัจจุบัน (พ.ศ.2560) สถิติการได้รับบาดเจ็บของกำลังพล พัน.สท.ท.ที่ ๒ ๆ เกี่ยวกับการบริการรถยนต์ฉุกเฉินนำขบวนฯ กำลังมีความรู้ ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ดีขึ้น

5. บทเรียนที่ได้รับ

- การกำหนดทิศทางและเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน
- การจัดการความรู้จะสำเร็จได้ต้องได้รับการชี้แนะและสนับสนุนจากผู้บริหาร และได้รับความร่วมมือจากกำลังพลทุกคน
- การรับฟังความคิดเห็นและการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ เป็นข้อมูลสำคัญที่สะท้อนการปฏิบัติงานและสามารถนำมาใช้ในการปรับปรุงพัฒนากระบวนการทำงานให้ดียิ่งขึ้น

6. ปัจจัยความสำเร็จ

- การชี้แนะและสนับสนุนของผู้บริหาร
- การได้รับความร่วมมือร่วมใจในการพัฒนางานของกำลังพล พัน.สท.ท.ที่ ๒ ๆ .
- การยอมรับและปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของหน่วยผู้รับบริการ

7. การเผยแพร่/การได้รับการยอมรับ และรางวัลที่ได้รับ

7.1 การเผยแพร่

- การจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- การจัดทำเอกสารคู่มือ และเผยแพร่ไปยังผู้ปฏิบัติของ พัน.สท.ท.ที่ ๒ ๆ

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 13	ของ 21

การจัดรูปขบวนลำเลียงอมภัณฑ์



แผนที่เส้นทางลำเลียง จาก คลังอมภัณฑ์ กรม สพ.ทร.ถึงท่าเรือแหลมเทียน(ชั้นความลับ)



เอกสารฉบับนี้เป็นของกองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ กรมสารวัตรทหารเรือ ห้ามนำไปใช้ภายนอกหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 14	ของ 21

ระยะทางทั้งหมดโดยประมาณ 13.5 กม.

- จากคลังอมภัณฑ์ 2 ถึงแยกเตาถ่าน ใช้เส้นทางภายใน 6.5 กม. ระยะเวลาโดยประมาณ 10 นาที
- ถึงแยกบ้านเตาถ่านเลี้ยวขวาขึ้นสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข 3) 4 กม.ถึงแยกประตูใหญ่ นย. ระยะเวลาโดยประมาณ 6 นาที
- ถึงแยกประตูใหญ่ นย. เลี้ยวขวา ใช้เส้นทางภายใน นย. 1.5 กม. ถึงแยกสนามโดด ระยะเวลาโดยประมาณ 3 นาที
- ถึงแยกสนามโดดเลี้ยวซ้าย วิ่งเส้นทางภายใน รฐท.สส. 3 กม. ผ่านวงเวียน รฐท.สส. ตรงไป 1.5 กม. ถึงท่าเทียบเรือแหลมเทียน ระยะเวลาโดยประมาณ 6 นาที รวมเวลาประมาณ ๒๕ นาที

* หมายเหตุ - ระยะเวลาขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรบนท้องถนน เส้นทางกลับใช้เส้นทางเดิม

แผนที่เส้นทางลำเลียง จาก คลังอมภัณฑ์ กรม สพ.ท.ถึงท่าเรือจุกเสม็ด



ระยะทางทั้งหมดโดยประมาณ 30 กม.

- จากคลังอมภัณฑ์ 2 ใช้เส้นทางภายใน 7 กม. ถึงแยกเจ/ประตูใหญ่ สพ.ท. ระยะเวลาโดยประมาณ 10 นาที

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 15	ของ 21

- ถึงแยกเจ/ประตูใหญ่ สพ.ทร. ตัดถนนสุขุมวิท ขึ้นถนน 332 ตรงไป 10.5 กม.ถึงแยกเกษมพล ระยะเวลาโดยประมาณ 15 นาที

- ถึงแยกเกษมพลเลีย่วขวา ขึ้นถนน 331 ตรงไป 4 กม. ถึงแยก กม 10 ระยะเวลาโดยประมาณ 5 นาที

รายงานผลวิเคราะห์ความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้รับบริการ

**รายงานผลวิเคราะห์ความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้รับบริการ
โดย กองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ กรมสารวัตรทหารเรือ**

กองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ กรมสารวัตรทหารเรือ ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลตามแบบสอบถามความพึงพอใจ เพื่อนำผลการวิเคราะห์ที่ได้ มาดำเนินการพัฒนาระบบงานให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

๑. ข้อมูลทั่วไป มีผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจ มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๕ ราย เพศชาย ๓๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๔ เพศหญิง ๒๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๖ โดยมารับบริการครั้งแรก จำนวน ๒๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๕ และมารับบริการมากกว่า ๑ ครั้ง จำนวน ๓๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๕

ตารางที่ ๑ แสดงร้อยละประเภทของผู้ใช้บริการ

ที่	ประเภทผู้ใช้บริการ	จำนวน	ร้อยละ
๑	หน่วยงานใน ทร.	๒๑	๓๘.๒
๒	หน่วยงานนอก ทร.	๑๗	๓๐.๙
๓	เอกชน/ประชาชน	๑๗	๓๐.๙
	รวม	๕๕	๑๐๐

ตารางที่ ๒ แสดงร้อยละช่วงอายุของผู้ใช้บริการ

ที่	ช่วงอายุ	จำนวน	ร้อยละ
๑	21-30 ปี	๑๔	๒๕.๕
๒	31-40 ปี	๒๓	๔๑.๘
๓	41-50 ปี	๑๔	๒๕.๕
๔	51 ปีขึ้นไป	๔	๗.๓
	รวม	๕๕	๑๐๐

ตารางที่ ๓ แสดงร้อยละระดับการศึกษาของผู้ใช้บริการ

ที่	ช่วงอายุ	จำนวน	ร้อยละ
๑	ต่ำกว่าปริญญาตรี	๓๑	๕๖.๔
๒	ปริญญาตรี	๒๐	๓๖.๔
๓	ปริญญาโท	๔	๗.๓
๔	ปริญญาเอก	-	-
	รวม	๕๕	๑๐๐

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 16	ของ 21

๒. ระดับความพึงพอใจและไม่พึงพอใจต่อการรับบริการ

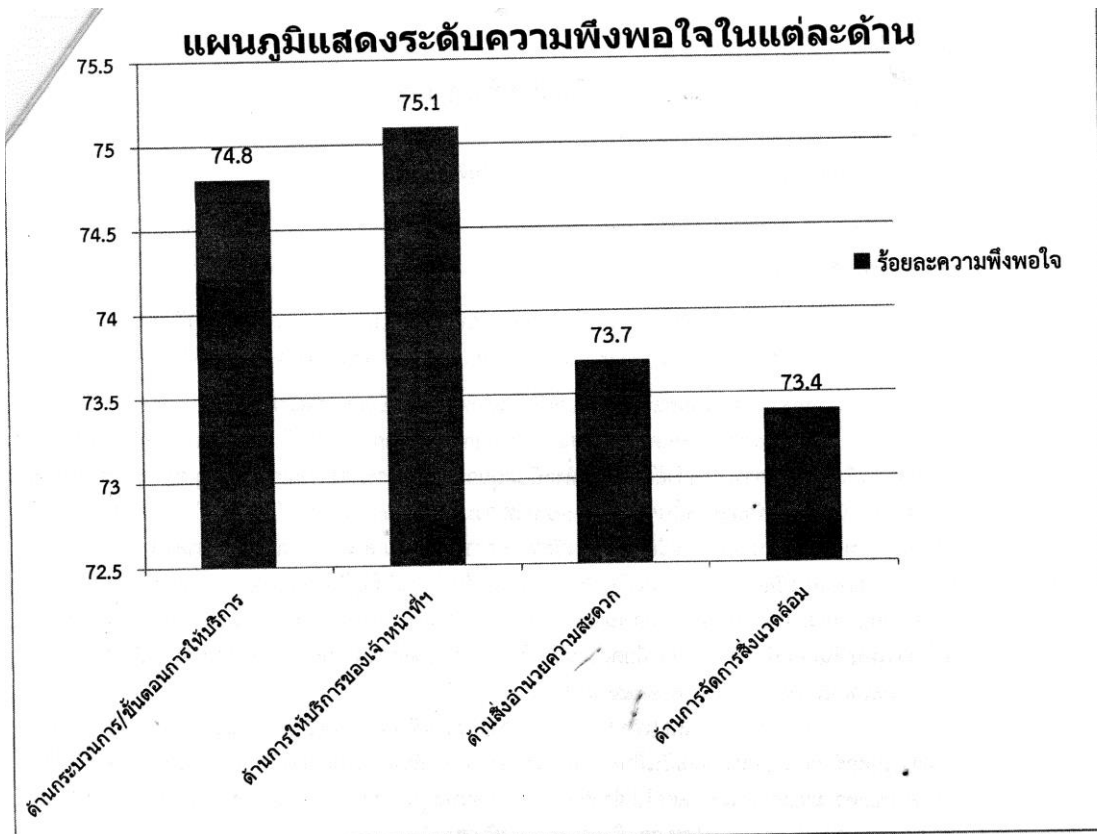
ตารางที่ ๓ แสดงร้อยละของระดับความพึงพอใจต่อการให้บริการ

ข้อ	ประเด็นวัดความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ					Mean	คะแนนเฉลี่ย
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด		
๑.๑	๑.ด้านกระบวนการ /ขั้นตอนการให้บริการ ความพร้อมของอุปกรณ์ ยานพาหนะ และเจ้าหน้าที่	๒๐.๐	๔๕.๕	๒๙.๑	๕.๕	-	๓.๘๐	๗๖.๐
๑.๒	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน	๗.๓	๖๑.๘	๒๕.๕	๓.๖	๑.๘	๓.๖๙	๗๓.๘
๑.๓	ความสะดวก รวดเร็ว ในการให้บริการ	๑๖.๔	๕๐.๙	๒๕.๕	๕.๕	๑.๘	๓.๗๔	๗๔.๘
๑.๔	ให้บริการอย่างเป็นระบบ มีขั้นตอนที่เหมาะสม	๑๖.๔	๕๐.๙	๒๕.๕	๕.๕	๑.๘	๓.๗๔	๗๔.๘
๑.๕	ระยะเวลารอคอยในการรับบริการในภาพรวมความเหมาะสม	๑๒.๗	๕๖.๔	๒๕.๕	๓.๖	๑.๘	๓.๗๔	๗๔.๘
๒.๑	๒.ด้านการให้บริการของเจ้าหน้าที่/บุคลากรที่ให้บริการ ความเอาใจใส่ กระตือรือร้นในการบริการของเจ้าหน้าที่	๒๐.๐	๔๓.๖	๒๙.๑	๕.๕	๑.๘	๓.๗๔	๗๔.๘
๒.๒	เจ้าหน้าที่มีความพร้อมในการบริการ	๑๘.๒	๕๕.๒	๑๔.๕	๗.๓	๑.๘	๓.๘๓	๗๖.๖
๒.๓	การให้ข้อมูลหรือคำแนะนำเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่	๑๘.๒	๔๗.๓	๒๓.๖	๙.๑	๑.๘	๓.๗๐	๗๔.๐
๓.๑	๓.ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกของอุปกรณ์ ยานพาหนะ	๑๘.๒	๓๘.๒	๓๘.๒	๕.๕	-	๓.๖๙	๗๓.๘
๓.๒	ความเพียงพอของเจ้าหน้าที่	๑๐.๙	๕๕.๒	๒๗.๓	๓.๖	-	๓.๗๖	๗๕.๒
๓.๓	ความเพียงพอของเครื่องมือ เจ้าหน้าที่ในการให้บริการ	๑๔.๕	๔๓.๖	๓๐.๙	๙.๑	๑.๘	๓.๖๐	๗๒.๐
๔.๑	๔.ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่อธิบาย/แนะนำในการปฏิบัติงาน หลังจาก จนท. ให้บริการ	๙.๑	๕๖.๔	๒๙.๑	๓.๖	๑.๘	๓.๖๗	๗๓.๔
รวม								๗๔.๕

ตารางที่ ๔ แสดงร้อยละของระดับความไม่พึงพอใจต่อการให้บริการ

ข้อ	ประเด็นวัดความไม่พึงพอใจ	ระดับความไม่พึงพอใจ					Mean	คะแนนเฉลี่ย
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด		
๑.	ระยะเวลาในการรับบริการ	๑๔.๕	๔๑.๘	๑๘.๒	๑๐.๙	๑๔.๕	๓.๓๐	๖๖.๐
๒.	พฤติกรรมบริการของเจ้าหน้าที่ ความกระตือรือร้นต่อการบริการ มีความสุขอ่อนโยน	๑๒.๗	๕๐.๙	๑๒.๗	๗.๓	๑๖.๔	๓.๓๖	๖๗.๒
๓.	ความสะดวกของเครื่องมือ อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่	๑๒.๗	๔๑.๘	๒๓.๖	๗.๓	๑๔.๕	๓.๓๐	๖๖.๐
๔.	ความเพียงพอของเครื่องมือเครื่องใช้ในการบริการ	๑๒.๗	๔๓.๖	๒๓.๖	๓.๖	๑๖.๔	๓.๓๒	๖๖.๔
รวม								๖๖.๔

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ ปรภ.อาวุธ และยุทธโธปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ ปรภ.อาวุธและยุทธโธปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 17	ของ 21



คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รพ.อาวุธ และยุทธโรปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รพ.อาวุธและยุทธโรปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 18	ของ 21

๓. ปัญหาและข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

๔. สรุป

จากผลการตอบแบบสอบถามความพึงพอใจต่อการรับบริการ มีระดับความพึงพอใจในภาพรวม

ร้อยละ ๗๔.๕

ประเด็นที่ผู้ให้บริการมีความพึงพอใจมากที่สุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- อันดับที่ ๑ เจ้าหน้าที่มีความพร้อมในการบริการ ร้อยละ ๗๖.๖
- อันดับที่ ๒ ความพร้อมของอุปกรณ์ ยานพาหนะ และเจ้าหน้าที่ ร้อยละ ๗๖.๐
- อันดับที่ ๓ ความเพียงพอของเจ้าหน้าที่ ร้อยละ ๗๕.๒

(ลงชื่อ) น.ท.หญิง.....

ผู้วิเคราะห์ข้อมูล

ตำแหน่ง...หน.บริหารคุณภาพ...รพ.อาภากรเกียรติวงศ์

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ ปลูก.อาวูธ และยุทโธปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ ปลูก.อาวูธและยุทโธปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 19 ของ 21	

แบบฟอร์มตรวจสอบการปนเปื้อนดินนํ้าขบวน

ตารางบันทึกการปนเปื้อนดินนํ้าขบวนที่ ทะเบียนสมอ.....๕๖๕๖๖

วันที่	ตรวจวัดระดับ										ตรวจสอบ		ไฟหน้า		ไฟท้าย		ใบปัดน้ำฝน		เลขไมล์	ลงชื่อผู้ตรวจ
	น้ำหมอนํ้า	นม.หล่อลื่น	น้ำมันเบรก	น้ำมันคัลทซ์	นม.เพาเวอร์	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	สายพาน	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา	ซ้าย-ขวา			
1 พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๘๐๘	ส.อ.ไพฑูริ
๒ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๘๐๘	ส.อ.ไพฑูริ
๓ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๘๐๘	ส.อ.ไพฑูริ
๔ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๕ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๖ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๗ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๘ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๙ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๐ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๑ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๒ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๓ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๔ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๕ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๖ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๗ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๘ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๑๙ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๒๐ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๒๑ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๒๒ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๒๓ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ
๒๔ พ.ค.๖๐	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	๒๖๙๐๖	พ.อ.ไพฑูริ

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01	ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 20	ของ 21

วันที่	ตรวจวัดระดับ												ตรวจสอบ	โพหน้า		โพท้าย		ใบปิดน้ำฝน		เลขไมล์	ลงชื่อผู้ตรวจ	
	น้ำมันน้ำ		นม.หล่อลื่น		น้ำมันเบรก		น้ำมันคลัทช์		นม.เพาเวอร์		น้ำกลั่นแบตเตอรี่			สายพาน	ซ้าย-ขวา		ซ้าย-ขวา		ซ้าย-ขวา			
	ปกติ	พร่อง	ปกติ	พร่อง	ปกติ	พร่อง	ปกติ	พร่อง	ปกติ	พร่อง	ปกติ	พร่อง			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ			ชำรุด
1 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10464	ค.อ. วัฒนา
2 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10519	ค.อ. วัฒนา
3 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10596	ค.อ. วัฒนา
4 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10596	ค.อ. วัฒนา
5 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10596	ค.อ. วัฒนา
6 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10679	ค.อ. วัฒนา
7 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10679	ค.อ. วัฒนา
8 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
9 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
10 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
11 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
12 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
13 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
14 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
15 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
16 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
17 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
18 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
19 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
20 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
21 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
22 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
23 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
24 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
25 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
26 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
27 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
28 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
29 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
30 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
31 พ.ค. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา
1 มิ.ย. 60	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		10784	ค.อ. วัฒนา

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการ รปภ.อาวุธ และยุทธโศปกรณ์	เรื่อง กระบวนการ รปภ.อาวุธและยุทธโศปกรณ์	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ 01 ฉบับที่ 1
	วันที่บังคับใช้	หน้า 21 ของ 21

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- ข้อบังคับทหารเรือว่าด้วยการสรรพาวุธ
- พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒
- กท.ว่าด้วย สारวัตรทหารเรือ พ.ศ.๒๕๕๕