



กองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ๑

คู่มือปฏิบัติงาน (Work Manual)

CP 10.6 กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สัดหีบ

ผู้รับผิดชอบ ร.อ. ศุภชัย ดวงคำ
(ศุภชัย ดวงคำ)

ตำแหน่ง : ฝ่ายการราชวาท พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๑

ทบทวนโดย น.ต.ราชนาวี หมิ่นศรี
(ราชนาวี หมิ่นศรี)

ตำแหน่ง : รอง.ผบ.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๑

อนุมัติโดย น.ท.ยุทธศักดิ์ กุลธนกีรติ
(ยุทธศักดิ์ กุลธนกีรติ)

ตำแหน่ง : ผบ.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๑

ฉบับที่ 1

แก้ไขครั้งที่ -

วันที่บังคับใช้

สถานะเอกสาร **ควบคุม**

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก			
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่	
	วันที่บังคับใช้	หน้า	2	ของ 21 หน้า

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
1. วัตถุประสงค์	3
2. ผังกระบวนการทำงาน	4
3. ขอบเขตและความรับผิดชอบ	7
4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	8
5. ความถี่	14
6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง	20

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 3 ของ 21	หน้า

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อเป็นแนวทางให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรในพื้นที่ ปฏิบัติงานประจำ และที่ย้ายมาบรรจุในอัตราใหม่ของ พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ ที่จะปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรในพื้นที่ ตามภารกิจที่ได้มอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ได้รู้ขั้นตอนในการปฏิบัติงานให้เป็นไป ตามระเบียบปฏิบัติ เห็นได้ง่าย เข้าใจง่าย และถูกต้อง

1.2 เพื่อให้การประสานงานกับผู้บังคับบัญชาและหน่วยงานอื่น ๆ ในการปฏิบัติภารกิจต่าง ๆ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และรวดเร็วยิ่งขึ้น

1.3 ขั้นตอนการปฏิบัติงานตลอดจนเทคนิคและข้อขัดข้องต่าง ๆ พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ ได้นำไปเป็นแนวทางในการจัดทำเอกสารคู่มือการจัดการองค์ความรู้ของหน่วยในปัจจุบันต่อไป

1.4 เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนนรวมทั้งคนเดินเท้า

1.5 เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการเร่งระบายนการจราจร

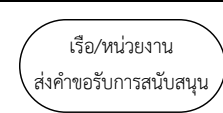
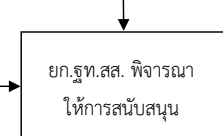
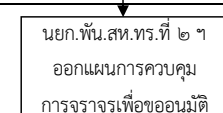
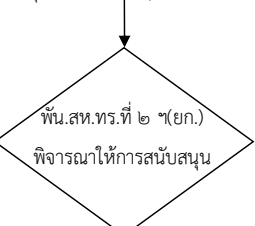
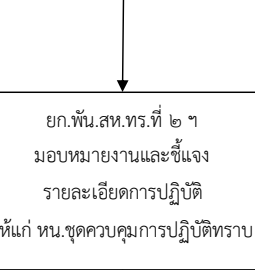
1.6 เพื่อควบคุมทิศทางการระบายรถและคน

1.7 เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก			
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่	
	วันที่บังคับใช้	หน้า	4	ของ 20 หน้า

2.ผังกระบวนการ

การปฏิบัติหน้าที่ จนท.การวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติ	คำอธิบาย/รายละเอียดการปฏิบัติ	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
๑		ออกโทรเลข/หนังสือขอรับการสนับสนุน มายัง ร.ท.ส.เป็นผู้ปฏิบัติ และ พัน.ส.ท.ที่ ๒ ฯ เป็นผู้รับทราบ	๑ วัน	- โทรเลข - หนังสือ	เรือ/หน่วยงาน ที่ขอรับการสนับสนุน
๒		- ลงหนังสือรับเรื่องเข้า - ให้พิจารณาเรื่องที่เข้า - ประสานพัน.ส.ท.ที่ ๒ ฯ ในการตรวจสอบการ ปฏิบัติ - ขึ้นเรื่อง/จัดทำเอกสารสั่งการ - เสนอขออนุมัติตามลำดับชั้น - แจกจ่ายเอกสารสั่งการให้หน่วยที่เกี่ยวข้อง	๑ วัน	- พ.ร.บ.จราจร ๒๕๒๒ - คำสั่ง กท. ว่าด้วย สารวัตรทหาร ๒๕๕๕	ยก.ร.ท.ส.
๓		- ลงหนังสือรับเรื่องเข้า - พิจารณาหัวข้อเรื่อง - ลงเลขในสมุดบันทึก	๑ วัน		ยก.พัน.ส.ท.ที่ ๒ ฯ
๔		- ลงหนังสือรับเรื่องเข้า - พิจารณาจัดกำลังพลตามลักษณะงาน - พิจารณาจัดพาหนะพร้อมพลขับรับ-ส่ง - กำลังพลปฏิบัติงาน - กำหนดเวลาพร้อมก่อนออกปฏิบัติการกิจ - ส่งตอนสุดท้ายพร้อมแจ้งให้กำลังพลที่ออก ปฏิบัติภารกิจ - เสนอขออนุมัติตามลำดับชั้น - ผบ.พัน.ส.ท.ที่ ๒ ฯ อนุมัติ สำเนา	๑ วัน	- พ.ร.บ.จราจร ๒๕๒๒ - คำสั่ง กท. ว่าด้วย สารวัตรทหาร ๒๕๕๕	ยก.พัน.ส.ท.ที่ ๒ ฯ
๕		- ประชุมชี้แจงรายละเอียดการปฏิบัติให้แก่ จน.ชุดควบคุมการปฏิบัติในแต่ละพื้นที่ - แจงรายละเอียดข้อจำกัดของการปฏิบัติ ข้อห่วงใย และยุทธโศปกรณ์ที่ต้องใช้ - แจ้งสถานที่ให้ผู้ปฏิบัติทราบ - แจ้งเวลาพร้อมก่อนปฏิบัติ - แจ้งเวลา ณ ที่หมาย - ตรวจสอบความพร้อมของกำลังพลและ ยุทธโศปกรณ์ตามที่หน่วยได้สั่งการ	๑ วัน	- คำสั่ง พัน.ส.ท.ที่ ๒ ฯ - พ.ร.บ.จราจร ๒๕๒๒ - คำสั่ง กท. ว่าด้วย สารวัตรทหาร ๒๕๕๕	- ยก.พัน.ส.ท.ที่ ๒ ฯ - จน.ชุดควบคุม การปฏิบัติ

เอกสารฉบับนี้เป็นของกองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ห้ามนำไปใช้ภายนอกหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 5 ของ 20 หน้า	

๖	<p>↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> ผู้ปฏิบัติ เตรียมความพร้อม </div> <p>↓</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เตรียมร่างกาย - เตรียมเครื่องแบบ - เช็ดซัด , รองเท้า - นกหวีด , ถุงมือ - เบิกอาวุธ - เบิกวิทยุสื่อสาร - เบิกกรวยจราจร - เบิกเสื้อกันฝน (ในฤดูฝน) - เบิกสัญญาณไฟสามเหลี่ยม (ในเวลาากลางคืน) - เบิกกระบอกสะท้อนแสง (ในเวลาากลางคืน) - เบิกเสื้อสะท้อนแสง (ในเวลาากลางคืน) - เตรียมไฟฉายส่องสว่าง (ในเวลาากลางคืน) - เบิกแผงกั้นจราจร - อาหาร/เครื่องดื่ม - ตรวจสอบความพร้อมของพาหนะรับ-ส่ง กำลังพล - ตรวจสอบห้องเครื่องยานพาหนะ - ตรวจสอบเช็คไฟสัญญาณ - ตรวจสอบเช็คลมยาง - ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง 	๒ ชม.	<ul style="list-style-type: none"> - พ.ร.บ.จราจร ๒๕๒๒ - คำสั่ง กท. ว่าด้วย สารวัตรทหาร ๒๕๕๕ 	หัวหน้าชุดควบคุม การปฏิบัติ - ผบ.มว. ฯ - พันจ่า - จ่า
๗	<p>↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> หน.ชุดควบคุมการปฏิบัติ ตรวจสอบความพร้อมของ ชุดปฏิบัติ ณ ที่ตั้งหน่วย </div> <p>↓</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ชี้แจงรายละเอียดการการปฏิบัติให้แก่ จนท. ชุดปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่ - ตรวจสอบความพร้อมของกำลังพลและ - ยุทธโรปกรณ์ตามที่หน่วยได้สั่งการ(Checklist) - เมื่อพร้อมแล้ว รายงานสถานะการเคลื่อน กำลังแก่ พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ 	๑ ชม.	<ul style="list-style-type: none"> - พ.ร.บ.จราจร ๒๕๒๒ - คำสั่ง กท. ว่าด้วย สารวัตรทหาร ๒๕๕๕ 	หัวหน้าชุดควบคุม การปฏิบัติ - ผบ.มว. ฯ - พันจ่า - จ่า
๘	<p>↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> ผู้ควบคุมการปฏิบัติ (หน.ชุดควบคุมการปฏิบัติ) สำรวจพื้นที่และวางแผน การปฏิบัติ </div> <p>↓</p>	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานแก่ พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ - สำรวจพื้นที่ปฏิบัติ - สำรวจเส้นทางปฏิบัติ - เส้นทางแยกทางร่วม - สัญญาณไฟจราจร - พื้นที่ห้ามจอด - เส้นทางหลัก - เส้นทางรอง - พื้นที่สำรอง 	๑ วัน	<ul style="list-style-type: none"> คำสั่ง พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ - พ.ร.บ.จราจร ๒๕๒๒ - คำสั่ง กท. ว่าด้วย สารวัตรทหาร ๒๕๕๕ 	หน.ชุดควบคุม การปฏิบัติ - ผบ.มว. ฯ - พันจ่า - จ่า

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก			
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่	
	วันที่บังคับใช้	หน้า	6	ของ 20

		<ul style="list-style-type: none"> - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร - ทำแผนผังเพื่อวางกำลัง - ประสานเจ้าหน้าที่รถยก - ประสานเจ้าหน้าที่ขนส่ง รับส่งกำลังพล - วางแผนการปฏิบัติและการจราจรประจำพื้นที่ - หน.ชุดควบคุมชี้แจงรายละเอียดการปฏิบัติและข้อห่วงใยให้แก่กำลังพลชุดปฏิบัติงาน - ตรวจสอบความพร้อมของกำลังพลและยุทธโปกรณ์ของชุดปฏิบัติงาน - เรียกแถวชุดปฏิบัติ - ชี้แจงภารกิจและการปฏิบัติ - ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติ - ทดลองการติดต่อสื่อสารกับผู้ปฏิบัติและแม่ข่าย 			
๙	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">ผู้ควบคุมการปฏิบัติและ จนท.ปฏิบัติงานอยู่ระหว่างการปฏิบัติงาน</div>	<ul style="list-style-type: none"> - วางกำลังตามจุดที่กำหนด - ทดลองการติดต่อสื่อสารกับผู้ปฏิบัติและแม่ข่าย - การรายงานให้รายงานตาม รหัส บ. ตามที่ กรม สท.ทร. กำหนด - ปฏิบัติการควบคุมการจราจรโดยใช้ท่าสัญญาณจราจรตามแบบฝึก กรม สท.ทร. - รายงานสถานะและสภาพการจราจรแก่ผู้ควบคุมการปฏิบัติ และพัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๑ - เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ จนท.ปฏิบัติงานรายงานสถานะภาพ แก่ ผู้ควบคุมการปฏิบัติและ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๑ 	ตามภารกิจ	แบบฝึก กรม สท.ทร. - พ.ร.บ.จราจร ๒๕๒๒ - คำสั่ง กท. ว่าด้วย สารวัตรทหาร ๒๕๕๕	หน.ชุดควบคุม การปฏิบัติ - ผบ.มว. ๑ - พันจ่า - จ่า
๑๐	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">หลังการปฏิบัติภารกิจผู้ควบคุมการปฏิบัติตรวจสอบสถานะภาพและนำกำลังกลับที่ตั้งหน่วย</div>	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจผู้ควบคุมสั่ง - แถวตรวจยอดกำลังพล - ตรวจสอบอาวุธและอุปกรณ์ต่าง ๆ - ชี้แจงผลการปฏิบัติและปัญหาอุปสรรค ข้อขัดข้อง และแนวทางแก้ไข - ผู้ควบคุมการปฏิบัติ รายงานเสร็จสิ้นภารกิจ และขอเคลื่อนกำลังกลับที่ตั้งหน่วยแก่ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๑ - เมื่อถึงที่ตั้งปกติ รายงานเลิกภารกิจ ให้กำลังพลคืนอาวุธ คืนเครื่องมือสื่อสาร พักผ่อน 	๑ ชม.		หน.ชุดควบคุม การปฏิบัติ - ผบ.มว. ๑ - พันจ่า - จ่า
๑๑	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">ยก.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ๑ รายงานผลการปฏิบัติให้แก่ ผู้บังคับบัญชา</div>	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานสรุปผลการปฏิบัติให้แก่ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น 	๑ วัน		- นยก. - ผบ.ชา

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ			
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่	
	วันที่บังคับใช้	หน้า	7 ของ	20 หน้า

3. ขอบเขตและความรับผิดชอบ

3.1 ผู้บังคับกองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ฯ มีหน้าที่

- กำหนดนโยบายตามวิสัยทัศน์ของกรมสารวัตรทหารเรือ และวิสัยทัศน์ของ ฐานทัพเรือ สัตหีบ ที่ได้รับมอบหมายในด้านกระบวนการสารวัตร ในเรื่องการวางแผนและควบคุมการจราจรในพื้นที่ ให้ดำรงอยู่ได้ตลอด 24 ชม. ด้วยความเชื่อถือได้ ปลอดภัย และรวดเร็ว และเห็นได้ง่าย เข้าใจง่าย และถูกต้อง
- ปฏิบัติการด้านการวางแผนและควบคุมการจราจรในพื้นที่ ให้กับ รฐท.สส. เตรียมกำลังพลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีความพร้อมอยู่เสมอ ในการสนับสนุนฐานทัพเรือสัตหีบ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
- ปกครองบังคับบัญชา รับผิดชอบการบริหาร กำหนดนโยบายของ พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ
- พิจารณา/ลงนาม ให้ความเห็นชอบการลงคำสั่ง จัตรยนต์และเจ้าหน้าที่ไปราชการ
- ดูแลการปฏิบัติงานและกิจการทั้งปวงของ กองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ฯ
- รองผู้บังคับกองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้
- รับผิดชอบโดยตรงต่อ ผบ.พันฯ ในเรื่องธุรการ การกำลังพล การข่าว การยุทธการ และการส่งกำลังบำรุง
- เป็นหัวหน้านายทหารฝ่ายอำนวยการ และพิจารณากลับกรองงานเอกสารทั้งปวง รวมทั้งการฝึกและศึกษาในความรับผิดชอบของกองพันฯ
- ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ผู้บังคับกองพันมอบหมายหรือสั่งการ
- ควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบาย ปกครองบังคับบัญชา รักษาระเบียบวินัยขนบธรรมเนียมและความปลอดภัย

3.2 นายทหารยุทธการ พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ

- วางแผน ประสาน ควบคุม กำกับดูแลและดำเนินการเกี่ยวกับจัดทำแผนและโครงการ การทดแทนกำลังพล การเคลื่อนย้ายหน่วยรวมทั้งดำเนินการทดสอบ ปรับปรุงแก้ไข อัตราการจัดและยุทธโธปกรณ์ของหน่วย
- วางแผน ประสานงานเกี่ยวกับการฝึกหัดศึกษาของเหล่าทหารสารวัตรทั้งในและต่างประเทศ
- เสนอแนะและประสานงานกับหน่วยต่างๆ ในเรื่องการฝึกหัดศึกษาของหน่วยทหารสารวัตร และกำลังพลเหล่าทหารสารวัตร

3.3 นายทหารการขนส่ง มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ปกครองบังคับบัญชา รับผิดชอบกำหนดวิธีการดำเนินการ พิจารณาคำร้องขอ
- จัดทำแผนการบริการขนส่ง
- จัดหาพัสดุ ยานพาหนะ เชื้อเพลิง หล่อลื่น

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 8 ของ 20 หน้า	

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. การสั่งการ

ยก.รฐท.สส. จะเป็นผู้สั่งการและแจ้งกำหนดการ โดยคำสั่งหรือทางอื่น ๆ ให้ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบ ดังนี้

1. ตามสายงาน
 - สั่งการเป็นบันทึกข้อความ
2. กรณีเร่งด่วน
 - สั่งการทางข่าวราชนาวี
 - สั่งการทางโทรศัพท์ (คำสั่งที่เป็นลายลักษณ์อักษรจะดำเนินการส่งให้ในโอกาสแรก)

การเตรียมการ

ก่อนปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่รับผิดชอบ

1. เมื่อได้รับคำสั่งจาก ยก.รฐท.สส. (เวลา น.) ให้จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรในพื้นที่ ให้ หัวหน้าชุด หรือจนท.จราจร ฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ตามรายชื่อ (Check list) ให้สามารถที่จะใช้งานได้ในการควบคุมการจราจร ได้ก่อนถึงเวลา น. อย่างน้อย 1 ชม. ให้เรียบร้อย

2. ประสาน หมวด ชส.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ในกรณีอยู่ในพื้นที่สี่ตึก จัดรถรับ-ส่ง จนท.จราจร พร้อมอุปกรณ์ ก่อนปฏิบัติหน้าที่ 1 ชม.

3. ทดสอบระบบการติดต่อสื่อสาร ทั้งระบบวิทยุ โทรศัพท์ สส.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ให้สามารถดำรงการติดต่อสื่อสารกับหน่วย ได้ตลอดเวลา

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 9 ของ 20 หน้า	

7. ปฏิบัติหน้าที่ จนท.ควบคุมการจราจร ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

8. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ (รับคำสั่งจาก ผบ.พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ) ให้เลิกปฏิบัติหน้าที่ แจ้ง สส.พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ ทราบ และเดินทางกลับเข้าที่ตั้ง

9. แจ้ง มว.ขส.พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ จัดรถรับ จนท.ควบคุมจราจร และอุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ กลับที่ตั้งปกติ

การเตรียมตัวในการควบคุมการจราจร

1. การเตรียมเครื่องแต่งกาย

1.1 สภาพร่างกายแข็งแรงปกติ พักผ่อนให้เพียงพอ 1.3 ตรงต่อเวลา

2. การเตรียมสภาพจิตใจ

2.1 จิตใจต้องแจ่มใส,ปลอดโปร่ง,พร้อมปฏิบัติงาน

2.2 มีความตื่นตัวฉับไว พร้อมปฏิบัติงาน

2.3 มีความรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมาย

ก่อนการปฏิบัติการควบคุมการจราจร

1. สอบถามและทำความเข้าใจในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ดีและถูกต้อง

2. สังเกต และสร้างความคุ้นเคยต่อบริเวณที่จะปฏิบัติหน้าที่ เช่น ทิศทางเดินรถประจำทาง ที่สวนทาง, จุดเลี้ยวหรือกลับรถ, ป้ายจราจรต่างๆ ที่จอดรถบุคคลสำคัญเป็นต้น

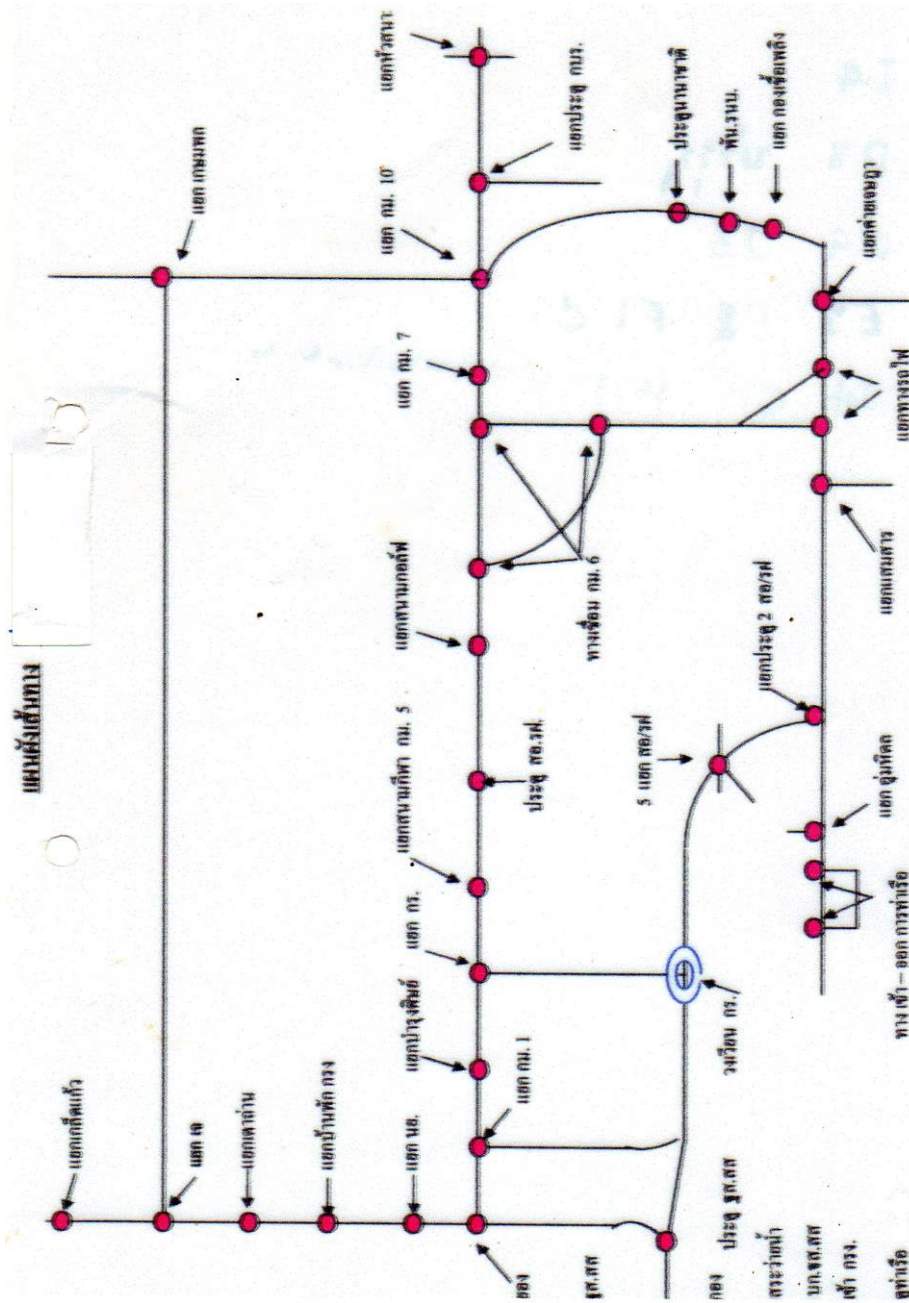
3. สังเกต จุดจำเวลา, รอบจังหวะ และทิศทางของสัญญาณไฟจราจรที่พื้นที่ หรือบริเวณใกล้เคียงให้ดี

ข้อเสนอแนะ อุปกรณ์ที่สำคัญ ที่ต้องเตรียมการเบื้องต้น (Check list)

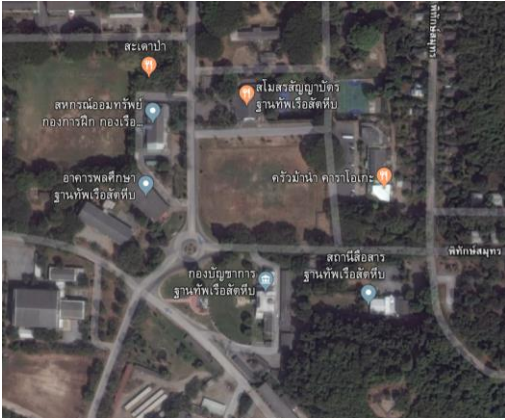
- เตรียมร่างกาย
- เตรียมเครื่องแบบ
- เช็ดยึด , รองเท้า
- นกหวีด , ถุงมือ
- อาวุธ
- .วิทยุสื่อสาร และหูฟัง
- กรวยจราจร
- เสื้อกันฝน (ในฤดูฝน)
- สัญญาณไฟสามเหลี่ยม (ในเวลาากลางคืน)
- กระบอกสะท้อนแสง (ในเวลาากลางคืน)
- เสื้อสะท้อนแสง (ในเวลาากลางคืน)
- .แฟงกันจราจร
- ไฟฉาย
- ป้ายสัญลักษณ์จราจร หรือข้อความ เช่น ที่จอดรถ ให้เลี้ยวขวา ซ้าย ตรงไป
- ป้ายที่จอดรถบุคคลสำคัญในพื้นที่
- นามเรียกขาน ความถี่วิทยุจราจรของตำรวจในพื้นที่
- แผนที่พื้นที่ปฏิบัติงานโดยสังเขป(Google map)

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 10	ของ 20 หน้า

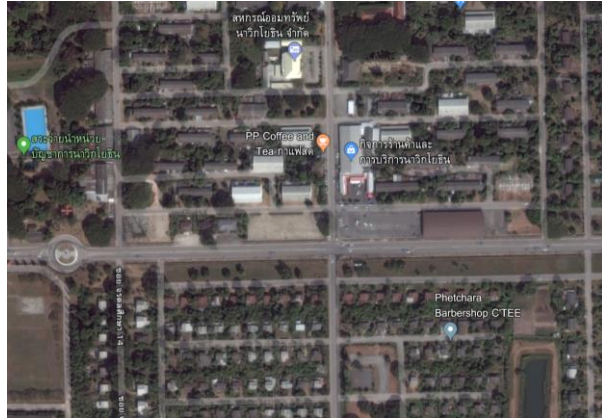
พื้นที่ควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง



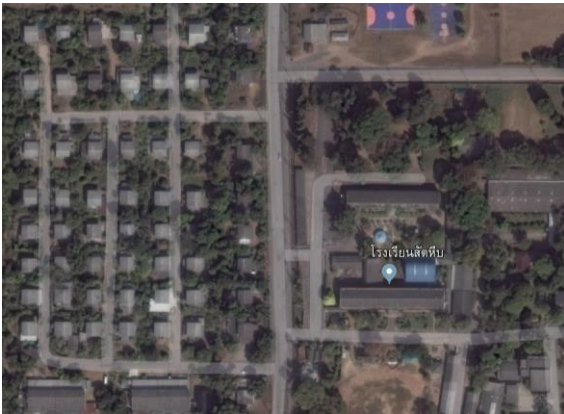
คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก				
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่		ฉบับที่	
	วันที่บังคับใช้	หน้า	11	ของ	20



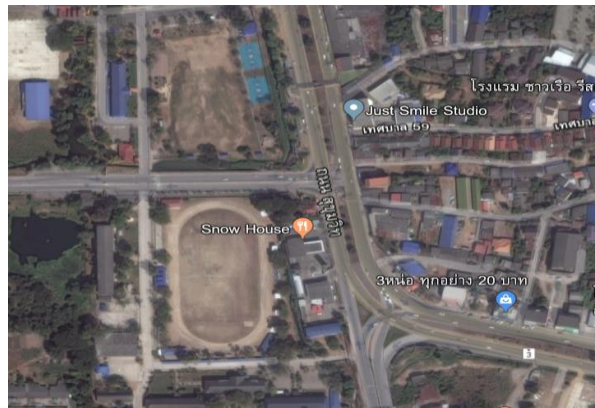
รัฐ.สส.



แยกสนามโตด



รร.สี่ตึก



นย.

การปฏิบัติของ จนท.ควบคุมการจราจร

การควบคุมการจราจร หมายถึง การปฏิบัติใดๆให้เป็นไปตามแผนการจัดการจราจรที่ได้กำหนดไว้ให้ดีที่สุด เหมาะสมที่สุด การทำยื่นอำนาจการจราจร

1. ยืนในจุดที่มองเห็นถนนได้ทุกด้านเพื่อมองเห็นปริมาณรถ แต่ละด้านอย่างน้อยเพียงใด
2. เป็นจุดที่ปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร
3. ไม่มีสิ่งบดบังตัวเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ อาจทำให้ผู้ขับขี่รถมองไม่เห็น เช่น ตู้โทรศัพท์ หรือเสาไฟฟ้า
4. ให้ผู้ขับขี่รถย่นตมมองเห็นได้เด่นชัด เมื่อให้สัญญาณมือในการอำนาจการจราจร
5. เป็นจุดที่มองเห็นสัญญาณไฟจราจรหรือผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
6. ยืนอยู่ในที่ที่เหมาะสม สง่าง่าเผยแพร่
7. งดการสูบบุหรี่, หมากรฝรั่งหรือแสดงกิริยาที่ไม่เหมาะสม เช่น บิดขี้เกียจ หรือท้าวเรอ เป็นต้น

เอกสารฉบับนี้เป็นของกองพันสารวัตรทหารเรือที่ ๒ ห้ามนำไปใช้ภายนอกหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง			
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่	
	วันที่บังคับใช้	หน้า	12	ของ 20 หน้า

การควบคุมการจราจรด้วยสัญญาณมือ

1. ก่อนใช้สัญญาณมือต้องดูจังหวะสัญญาณไฟจราจรให้ถูกต้อง เมื่ออำนวยความสะดวกจราจรตามจังหวะสัญญาณไฟจราจรที่มีผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรอยู่
2. ก่อนห้ามรถด้วยสัญญาณมือให้ดูความเร็วของรถคันแรกและคันหลังรวมทั้งระยะห่างรถที่จะห้ามเหมาะสมเพียงพอกับระยะที่จะให้หยุดหรือไม่
3. ให้สัญญาณมือ หรือสัญญาณเสียงด้วยนกหวีด ให้ผู้ขับขี่เห็น และได้ยินในลักษณะที่เด่นชัดและชัดเจน
4. สังเกตผู้ขับขี่ว่ามองเห็น และเข้าใจสัญญาณมือหรือไม่
5. ยืนในจุดที่เหมาะสม สามารถให้สัญญาณมือเร่งระบายในด้านอื่นได้

การควบคุมการจราจรในเวลาเข้ามืดและเวลาค่ำ

1. การแต่งกายที่ผู้ขับขี่เห็นได้ดีและชัดเจน เช่น สวมเสื้อสะท้อนแสง
2. ใช้ไฟฉายช่วยในการใช้สัญญาณมือ
3. ใช้สัญญาณด้วยเสียงนกหวีดให้ดังและยาวกว่าปกติ
4. ระมัดระวังการยืนบริเวณจุดที่ไม่มีแสงไฟส่องสว่าง
5. ระวังรถที่วิ่งที่ไม่เปิดสัญญาณไฟส่องสว่างหน้ารถแล่นมาในเวลากลางคืน
6. ระวังผู้ขับขี่ที่เมาสุรา หรือหลับในอาจเกิดอุบัติเหตุในการให้สัญญาณมือได้

สิ่งที่ควรระมัดระวังอื่นๆ

1. ควบคุมอารมณ์เมื่อถูกผู้ใช้รถใช้ถนนตำหนิการปฏิบัติ เมื่อเกิดการจราจรติดขัดมาก
2. ถูกซักถามหรือพุดจาประชดประชัน
3. เมื่อปิดการจราจรหรือเตรียมเส้นทางบุคคลสำคัญต่างๆ
4. การจราจรติดขัดเป็นวงแหวน ต้องเร่งระบายคลี่คลาย การจราจรในวงแหวน อาจทำให้ด้านอื่น ไม่เคลื่อนตัวหรือแบ่งเร่งระบายน้อยกว่า
5. สัญญาณไฟจราจรขัดข้อง ต้องออกมาอำนวยความสะดวกจราจรด้วยสัญญาณมือแทน
6. ภูมิอากาศแปรปรวน เช่น ฝนตกน้ำท่วมขัง เป็นต้น

การปฏิบัติเมื่อเหตุรถยนต์ขัดข้องบนถนน

1. รีบไปยังจุดที่รถยนต์ขัดข้องโดยด่วน
2. หากกีดขวางช่องจราจรให้นำชิดขอบทางด้านซ้ายหรือบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจร เช่น ในซอย ใกล้เคียง หรือทางเว้าเกาะกลางถนน เป็นต้น
3. สอบถามสาเหตุที่ขัดข้องและสิ่งที่ต้องการความช่วยเหลือ ช่วยแนะนำอู่ซ่อมรถยนต์ใกล้เคียง
4. หากแก้ไขไม่ได้หรือกีดขวางการจราจรให้รถยกมารับนำพันการกีดขวาง
5. เร่งระบายจุดที่ติดขัดเพราะสาเหตุดังกล่าวจนการจราจรคลี่คลายเป็นปกติ

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ทิศทาง			
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่	
	วันที่บังคับใช้	หน้า	13	ของ 20 หน้า

ข้อปฏิบัติระหว่างปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่จราจร

ข้อ 1. ข้อปฏิบัติทั่วไป โดยมุ่งกำชับกวดขันให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- 1.1 เน้นการบริการควบคู่กับการใช้กฎหมายโดยเสมอภาค
- 1.2 ใช้กิริยา วาจาให้สุภาพ ไพเราะ มีอัธยาศัยไมตรี และมีบุคลิกภาพที่ดีในการแสดงออกต่อประชาชน
- 1.3 ตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ภารกิจที่ได้รับมอบหมายตลอดเวลา
- 1.4 สนใจรับฟังการสื่อสารทางวิทยุ
- 1.5 ทำหน้าที่ของสายตรวจจราจร ตรวจสอบสภาพการจราจรในเส้นทางที่รับผิดชอบ
- 1.6 วิเคราะห์ปัญหาและริบหาแนวทางแก้ไขปัญหานั้นที่
- 1.7 บันทึกสภาพปัญหาและข้อมูลด้านการจราจร
- 1.8 ไม่ละทิ้งจุด เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนต้องรายงานผู้บังคับบัญชาให้ทราบ
- 1.9 ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

ข้อ 2. การจัดการและควบคุมจราจร

- 2.1 การใช้สัญญาณไฟจราจร
 - 2.1.1 ตรวจสอบสัญญาณไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดี
 - 2.1.2 รับฟังข้อมูลข่าวสาร เพื่อทราบสภาพการจราจรโดยรวม
 - 2.1.3 เน้นความสำคัญการให้สัญญาณไฟในถนนสายหลัก
 - 2.1.4 ให้สัญญาณไฟสัมพันธ์กับทางแยกต่อเนื่องและไม่ปล่อยให้รถค้างทางแยก
- 2.2 การใช้สัญญาณด้วยมือและแขน สัญญาณนกหวีด
 - 2.2.1 กรณีมีสัญญาณไฟจราจร เพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร จะใช้สัญญาณนกหวีดก็ได้
 - 2.2.2 การใช้สัญญาณด้วยมือและแขน สัญญาณนกหวีด ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามที่

กฎหมายกำหนด

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 14 ของ 20 หน้า

5.ตารางความถี่วิทยุ H/T

ZONE 1

CH	NET	FREQUENCY	NAME
1	ข่ายร่วม/ รส.09	RX 160.025 MHz TX 165.825 MHz	NET-CTRL
2	ประสานงาน รฐท.สส./ รส.02	RX 159.850 MHz TX 167.100 MHz	BASE 1
3	ธุรการ รฐท.สส.	RX TX 166.200 MHz	BASE 2
4	ปฏิบัติงาน สท.ทร./ รส.11	RX 173.250 MHz TX 167.275 MHz	MP
5	ปฏิบัติงาน นย./ รส.05	RX 160.225 MHz TX 165.925 MHz	MARINE
6	ปฏิบัติงาน สอ.รฝ./ รส.19	RX 160.175 MHz TX 167.150 MHz	AIR-COAST
7	DROP ZONE (หลัก)	RX TX 159.900 MHz	DZ 1
8	DROP ZONE (รอง)	RX TX 159.800 MHz	SZ 2
9	นิรภัยการบิน	RX 172.025 MHz TX 165.875 MHz	AIRSAFE
10	รปภ.รฐท.สส.	RX TX 156.175 MHz	SECURITY
11	สภ.สี่ดหีบ	RX TX 155.600 MHz	SATTHIP POL
12	สภ.พลูตาหลวง	RX TX 156.512 MHz	PLUTALUANG POL
13	สภ.พัททยา	RX TX 162.285 MHz	PATTAYA POL
14	สภ.บ้านฉาง	RX TX 154.780 MHz	BANCHANG POL
15	สภ.ชลบุรี	RX TX 155.200 MHz	CHONBURI POL
16	ตร.ทางหลวง	RX TX 158.000 MHz	HIGHWAY

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 15	ของ 20 หน้า

นามเรียกขาน

ตำแหน่ง	นามเรียกขาน
สมเด็จพระสังฆราช	YV
สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถฯ	942 SK 902
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ	943 MK 904
สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ	945 ST 905
สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณฯ	946 CP 906
ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญาฯ	944 UR 903
พระเจ้าวรวงศ์เธอพระองค์เจ้าโสมสวลี	9410 SL 907
พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา	9432 SL1 908
พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์	9461 CP1 909
พระองค์เจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าอทิตยาทรกิติคุณ	9462 CP2 911
พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าสิริวัฒนภรินารีรัตน์	9433 SL2 918
พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าทีปังกรรัศมีโชติ	9434 SR1 919

ตำแหน่ง	นามเรียกขาน
นายกรัฐมนตรี	ไมตรี 1
รมท.กลาโหม	หลักเมือง1
ปลัด กระทรวงกลาโหม	พระลาน1
ผบ.สส.	วัฒนะ
ผบ.ทร	วังเดิม1
รอง ผบ.ทร.	วังเดิม2

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 16	ของ 20 หน้า

รหัส บ.

บ.01	ทดลองการติดต่อ	บ.16	ไปรับที่
บ.02	ชัดเจน	บ.17	รับประทานอาหาร
บ.03	ออกเดินทาง	บ.18	เหตุการณ์ปกติ
บ.04	กำลังเดินทาง	บ.19	เหตุการณ์ไม่ปกติ
บ.05	ใกล้ถึงที่หมาย	บ.20	ให้ไปรวมกันที่
บ.06	ถึงที่หมาย	บ.21	เตรียมพร้อม
บ.07	ขณะนี้อยู่ที่ไหน	บ.22	ปฏิบัติ
บ.08	จะเดินทางไปไหน	บ.23	ถูกยึด
บ.09	มีอะไรขัดข้องหรือไม่	บ.24	เรียกประชุม
บ.10	เดินทางไปพบ	บ.25	รวมพล
บ.11	ให้ติดต่อทางโทรศัพท์	บ.26	ยাত্রากำลัง
บ.12	ให้นำอาวุธไปด้วย	บ.27	ปิดกั้นเส้นทาง
บ.13	แต่งกายเครื่องแบบ	บ.28	ให้ระวัง ช้าๆ
บ.14	ให้แต่งกายพลเรือน	บ.29	เวลานี้ , ทันท
บ.15	มีผู้รพบ	บ.30	ยกเลิก , เลิกปฏิบัติ
บ.31	ขอความช่วยเหลือ	บ.46	นำขบวนบุคคล
บ.32	ไม่มี , ไม่อยู่	บ.47	นำขบวนอาวุธ
บ.33	ปฏิเสธ , ไม่ได้	บ.48	ยานพาหนะขัดข้อง
บ.34	ปฏิบัติได้	บ.49	ไม่มีความเคลื่อนไหว
บ.35	ขอปิดข่าย,งดใช้วิทยุ	บ.50	ขอทราบคำสั่ง
บ.36	ดีมาก , ถูกต้อง	บ.51	งานเลี้ยง
บ.37	ขอบคุณ	บ.52	มีการดักฟัง
บ.38	กำลังปฏิบัติภารกิจ	บ.53	ติดต่อทางวิทยุ
บ.39	ยืนยัน , ตอรับ	บ.54	ให้กวดขันการปฏิบัติ
บ.40	ขอเปิดข่ายเริ่มใช้วิทยุ	บ.55	นำขบวนเสด็จ
บ.41	ขอทราบเหตุการณ์	บ.56	เสร็จภารกิจ
บ.42	ผ่านออกอยู่นอกพื้นที่	บ.57	เตรียมออกเดินทาง
บ.43	ผ่านเข้าในพื้นที่	บ.58	ติดต่อ PAGER
บ.44	เกิดอุบัติเหตุ	บ.59	ส่งข่าวทางโทรสาร
บ.45	มีราชการ	บ.111	ติดต่อทางโทรศัพท์มือถือ

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 14	ของ 21 หน้า

รหัส ว.

ว.00	ขอรับคำสั่ง,แจ้งให้ทราบ	ว.20	ตรวจค้น จับกุม
ว.01	คอยก่อน,ให้รับคำสั่ง	ว.21	ออกจาก...สถานที่
ว.02	ที่พัก	ว.22	ถึง.....สถานที่
ว.1	อยู่ที่ไหน	ว.23	ผ่าน.....สถานที่
ว.2	ได้ยินหรือไม่	ว.24	แจ้งเวลา,ต้องการทราบเวลา
ว.3	ทวนข้อความ	ว.25	จุดมุ่งหมาย หรือที่หมาย
ว.4	ออกปฏิบัติหน้าที่	ว.26	ให้ติดต่อทางวิทยุหน่วยที่สุด อาจถูกดักฟัง
ว.5	ความลับ,ไม่สามารถแจ้งได้	ว.27	ติดต่อทางโทรศัพท์
ว.6	ขออนุญาตติดต่อโดยตรง(ทางวิทยุ)	ว.28	การประชุม
ว.7	ต้องการความช่วยเหลือภาวะซับซ้อน	ว.29	ธูระ หรือมีราชาการ
ว.8	ส่งข้อความเป็นข้อความยาว	ว.30	ขอทราบจำนวน
ว.9	ขออนุญาต หรือให้สัญญาณไฟแดง	ว.31	ความถี่ช่องที่ 1
ว.10	หยุดรถเพื่อปฏิบัติหน้าที่ โดยติดต่อทางวิทยุได้	ว.32	ความถี่ช่องที่ 2
ว.11	หยุดรถโดยไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ สามารถติดต่อทางวิทยุได้	ว.33	ความถี่ช่องที่ 3
ว.12	หยุดรถโดยไม่สามารถติดต่อทางวิทยุได้	ว.34	ความถี่ช่องที่ 4
ว.13	ให้ติดต่อทางโทรศัพท์	ว.35	เตรียมพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่
ว.14	เลิกปฏิบัติหน้าที่	ว.36	เตรียมพร้อมเต็มอัตรา
ว.15	พบ หรือให้ไปพบกัน	ว.37	เตรียมพร้อมครึ่งอัตรา
ว.16	ทดสอบสัญญาณวิทยุ	ว.38	เตรียมพร้อม 1 ใน 3
ว.16-1	รับฟังไม่รู้เรื่อง หรือไม่มีเสียงการพูด	ว.39	จราจรติดขัด
ว.16-2	รับฟังไม่ชัดเจน จับใจความไม่ได้เลย	ว.40	อุบัติเหตุเช่นกัน
ว.16-3	รับฟังพอใช้ได้ มีเสียงรบกวนได้	ว.41	สัญญาณไฟจราจรเสีย
ว.16-4	รับฟังได้ชัดเจนดี	ว.42	ขบวนพาหนะ
ว.16-5	รับฟังได้ชัดเจนดีมาก	ว.43	ตั้งจุดตรวจ
ว.17	มีเหตุอันตราย ห้ามผ่าน	ว.44	ให้ติดต่อทาง FAX
ว.18	นำรถออกทดลองเครื่อง/ระบบรถยนต์ขัดข้อง	ว.50	รับประทานอาหาร
ว.19	สถานีวิทยุถูกโจมตี	ว.55	ให้อำนวยความสะดวก
ว.60	ญาติ/พี่น้อง/เพื่อน	ว.604	คูโทรศัพท์
ว.61	ขอบคุณ	ว.605	รับประทานอาหาร
ว.62	สิ่งของ	ว.606	พูดจาไม่เป็นความจริง
ว.63	บ้าน	ว.607	กิจธุระส่วนตัว
ว.64	ธุรกิจส่วนตัว	ว.608	คนก่อการ
ว.73	สวัสดิ์ ด้วยความปรารถนาดี	ว.609	คลื่นรบกวน

เอกสารฉบับนี้เป็นของสถานีสื่อสารฐานทัพเรือสี่ตึก ห้ามนำไปใช้ภายนอกหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก		
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 18	ของ 20 หน้า

รหัส ว.

ว.88	สวัสดี ด้วยความปรารถนาดีใช้กับเพศตรงข้าม	ว.610	คิดถึง
ว.601	เครื่องวิทยุรับ-ส่ง	ว.621	เงิน
ว.602	สายอากาศวิทยุ	ว.100	ขอโทษ
ว.603	รถยนต์		
เหตุ100	ประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	เหตุ201	เพลิงไหม้หญ้า
เหตุ111	ลักทรัพย์	เหตุ203	เพลิงไหม้ยานพาหนะ
เหตุ121	วิ่งราวทรัพย์	เหตุ600	นักเรียนจะก่อการทะเลาะวิวาท
เหตุ141	ชิงทรัพย์	เหตุ601	นักเรียนรวมกลุ่มมีเหตุที่จะเกิดเหตุ
เหตุ200	ประทุษร้ายต่อร่างกาย	เหตุ602	นักเรียนก่อเหตุหลบหนีไปแล้ว
เหตุ221	ทำร้ายร่างกายได้รับบาดเจ็บ	เหตุ603	นักเรียนก่อเหตุยกพวกทำร้ายกันและกัน
เหตุ241	ฆ่าคนตาย	เหตุ604	นักเรียนก่อเหตุยกพวกทำร้ายกันถึงตาย
เหตุ300	การพนัน	เหตุ605	นักเรียนก่อเหตุยกพวกทำร้ายกันมี
เหตุ510	วัตถุต้องสงสัยเกี่ยวกับวัตถุระเบิด		วัตถุระเบิด
เหตุ501	เพลิงไหม้หญ้า		

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ดหีบ				
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่	ฉบับที่		
	วันที่บังคับใช้	หน้า	19	ของ	20

หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงาน

หน่วย	หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร
เมืองพัทยา	038-253101
อบต.แสมสาร	038-431496
อบต.พุดตาลหลวง	038-245529-30
อบต.เกล็ดแก้ว	038-435775/038435781
เทศบาลเขตรอุดมศักดิ์	
สภ.บางละมุง	038-221800/038-221991 FAX
รพ.ชลบุรี	038-274200-9
รพ.บางละมุง	038-427580
รพ.สมเด็จพระ ธีรราชา	038-322157
รพ. กม.10	038-245051/038-245107
รพ.วัดญาณฯ	038-237516
รพ.แหลงฉบัง	038-491888
รพ.กรุงเทพพัทยา	038-427751
รพ.สิริกิติ์	038-245735-65
รพ.อาภากร	038-437171-2
ธนาคารทหารไทย	038-437123 73178
ธนาคารกรุงไทย	038-438042
ธนาคารกสิกรไทย	038-437159
ธนาคารออมสิน	038-437117
ธนาคารไทยพาณิชย์	038-436399
ธนาคารศรีอยุธยา	038-437780
ธนาคารเอเชีย	038-437647
ธนาคารศรีนคร	038-437321
ธนาคารอาคารสงเคราะห์	038-427671-3
ธนาคารธนชาติ	
ไปรษณีย์สี่ดหีบ	038437162

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการวางแผนการควบคุม การจราจรในพื้นที่สี่ตึก	เรื่อง กระบวนการวางแผนการควบคุมการจราจรในพื้นที่สี่ตึก	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่ ฉบับที่
	วันที่บังคับใช้	หน้า 20 ของ 20 หน้า

6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- 6.1 พรบ.จราจรทางบก ๒๕๒๒
- 6.2 ข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยสารวัตรทหาร พ.ศ.๒๕๕๕